

Laadvoorziening in de parkeergarage?

Breng eerst brandveiligheid in beeld

Elektrisch rijden wordt steeds populairder. De verwachting is dat in 2030 ongeveer 30% van de voertuigen elektrisch is. Tegelijkertijd levert het opladen van het elektrische wagenpark veel vragen op. Zijn elektrische auto's brandgevaarlijker dan traditionele auto's met een benzine- of dieselmotor? Mening en zorgen daarover zijn er genoeg.

Terecht?

De belangrijkste conclusie van Stravea is dat de aandacht zich niet alleen zou moeten richten op de brandrisico's van elektrische voertuigen, maar op de integrale brandveiligheid van de parkeergarage.

Deze integrale veiligheid is door Stravea exact voor u in kaart te brengen. Dan bent u op een veilige toekomst voorbereid.

Integrale benadering

Wat vaststaat is dat er meer factoren zijn die de brandveiligheid van een parkeerkelder bepalen dan alleen het mogelijke brandgevaar van een elektrisch voertuig. Om die reden is het essentieel om de locatie van de EV-laadvoorziening, de aanwezige vluchtroutes en eventuele aanvullende brandwerende maatregelen tijdig in kaart te brengen.

Stravea kan u van dienst zijn bij het grondig inventariseren van ondergrondse parkeergarages en adviseert over de integrale brand- en vluchtveiligheid in de parkeerkelder.

Door het omvangrijke netwerk van Stravea zijn wij op de hoogte van de laatste ontwikkelingen van de regelgeving en de aanstaande norm over het elektrisch laden in parkeergarages.

Verzekeraarbaarheid

Een impact van een brand heeft financiële gevolgschade. Deze brand kan ook zijn ontstaan door een andere oorzaak dan het laden van een voertuig.

De polisvoorwaarden van de verzekeraar zijn van belang om het financiële risico af te dekken. Stravea heeft kennis van de laatste actuele voorwaarden vanuit de verzekeringsmarkt.

De kans is groot dat er binnenkort aan u vragen worden gesteld of het mogelijk is om laadvoorzieningen in uw parkeergarage te installeren.

U kunt hierop zijn voorbereid door een onafhankelijk onderzoek uit te laten voeren door Stravea.

Beoordeling veiligheid

Stravea beoordeelt de beschikbare documenten en wordt er een bezoek gebracht aan de parkeergarage voor een opname. Aan de hand van een duidelijk rapport weet u wat de huidige status is van de brand- en vluchtveiligheid en welke aandachtspunten er eventueel nog zijn.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website parkeergaragebrandveilig.nl of u neemt direct contact met ons op.

Stravea - strategisch veiligheidsadvies

Tel: 085-06 08 760 | Info@stravea.nl | stravea.nl



Subsidie oplaadpuntenadvies

De RVO heeft onlangs bevestigd subsidie ter beschikking te stellen voor het inwinnen van brandveiligheidsadvies voor het realiseren van oplaadpunten. VvE's krijgen een subsidie van 75% op de advieskosten met een maximaal bedrag van €1.500. Wanneer u gebruikt maakt van onze dienstverlening kunt u subsidie aanvragen. Wij kunnen u hierin begeleiden voor de aanvraag. De subsidieregeling heeft een beperkt budget; ben er snel bij want op is op!